



Formato de Exención de Análisis de Impacto Regulatorio

<b>Dependencia:</b>	INSTITUTO DE MOVILIDAD Y DESARROLLO URBANO TERRITORIAL.
<b>Título de la Regulación:</b>	ACUERDO POR EL QUE SE CREA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE LA ZONA METROPOLITANA DE MÉRIDA
<b>Punto de Contacto:</b>	LIC. DAVID CESAR SANORES CHUIL TELEFONO 999-927-50-70.
<b>Fecha de envío:</b>	

\*Anexe el archivo que contiene la regulación

**I. DEFINICIÓN DEL PROBLEMA Y OBJETIVOS GENERALES DE LA REGULACIÓN.**

Explique brevemente en qué consiste la regulación propuesta, así como sus objetivos generales

Se emite el Acuerdo por el que se crea el Sistema Integrado de Transporte de la Zona Metropolitana de Mérida, que consistente en el conjunto de componentes que se encuentran integrados de manera física, operacional, informativa, iconográfica y tarifaria, con el objeto de prestar un servicio de transporte público confiable, eficiente, cómodo, seguro y sustentable que permita movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, accesibilidad universal y cobertura en el Estado.

**II. IMPACTO DE LA REGULACIÓN**

Justifique las razones por las que considera que la regulación propuesta no genera costos de cumplimiento para los particulares, independientemente de los beneficios que ésta genera.

La expedición del Acuerdo por el que se crea el Sistema Integrado de Transporte de la Zona Metropolitana de Mérida, no genera ninguna carga, obligación ni modificación que impacten en los particulares ni les genera costo alguno.



Formato de Exención de Análisis de Impacto Regulatorio

Por lo contrario, el Acuerdo en referencia es con la finalidad de llevar a cabo diversas acciones a fin de mejorar el servicio del transporte de pasajeros público de la Zona Metropolitana de Mérida, entre las cuales destacan: mejorar el servicio de transporte público que opera en las rutas urbanas de Mérida y en las rutas foráneas de los municipios de Kanasín, Conkal, Ucu y Umán; consolidar el servicio de transporte público para que se preste de manera general, regular, eficaz, seguro y viable; implementar tecnologías limpias y vehículos eficientes en el servicio de transporte público; mejorar la organización de los concesionarios o permisionarios del servicio de transporte público; dotar la infraestructura adecuada para mejor eficiencia en el servicio de transporte público; contribuir a garantizar el derecho a la movilidad de los ciudadanos, todo ello encaminado a diseñar un Sistema que tiene como objeto prestar un servicio de transporte público confiable, eficiente, cómodo, seguro y sustentable que permita movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, accesibilidad universal y cobertura en el Estado.

Por tanto, lo que se busca es procurar el beneficio de la sociedad en general, sin que la propuesta de decreto genere carga u obligación que impacte en los ciudadanos, pues solo versa la creación del Sistema Integrado de Transporte de la Zona Metropolitana de Mérida.

Indique cuál(es) de las siguientes acciones corresponde(n) a la regulación propuesta

Acciones	Seleccione
Crea nuevas obligaciones y/o sanciones para los particulares o hace más estrictas las existentes.	Sí <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> No
Modifica o crea trámites que signifiquen mayores cargas administrativas o costos de cumplimiento para los particulares.	Sí <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> No
Reduce o restringe prestaciones o derechos para los particulares.	Sí <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> No



Formato de Exención de Análisis de Impacto Regulatorio

<p>Establece o modifica definiciones, clasificaciones, metodologías, criterios, caracterizaciones o cualquier otro término de referencia, afectando derechos, obligaciones, prestaciones o trámites de los particulares.</p>	<p>Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/></p>
--	---

**III. ANEXOS**

Anexe las versiones electrónicas de los documentos consultados o elaborados para diseñar la regulación.

Se adjunta la versión impresa de la propuesta, consistente en el Acuerdo por el que se crea el Sistema Integrado de Transporte de la Zona Metropolitana de Mérida.

